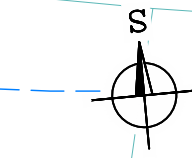


SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 422,7 - 423,7
MĚŘÍTKO 1 : 1000



ŽST SEBUZÍN-CÍRKVICE

TABULKA VÝHYBEK ŽST SEBUZÍN-CÍRKVICE

číslo	stavební staničení	staničení vztah. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybek	EOV	poznámka
1	421,562 875	421,562 875	1	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
2	421,631 791*	421,642 342	2	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 1-2, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
3	421,635 991*	421,646 542	2	160-1:11-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
4	421,726 009	421,726 009	1	160-1:11-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 3-4, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
5	422,215 471*	422,229 691	2	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
6	422,309 354*	422,309 176	3	160-1:11-300-L-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 5-7, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
7	422,295 116*	422,309 158	4	160-1:11-300-L-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 5-8, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
8	422,379 554*	422,379 376	3	160-1:9-190-L-CZ-b-KS-KS	-	spojka 6-8, V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
9	423,123 027*	423,123 664	3	160-1:11-300-P-L-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
10	423,111 208*	423,123 664	4	160-1:11-300-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
11	423,203 130	423,203 130	1	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 10-12 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
12	423,203 132	423,203 132	2	160-1:11-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 11-13 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
13	423,189 702*	423,203 132	2	160-1:11-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
14	423,589 446*	423,600 257	2	160-1:11-300-zlp-L-p-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 14-15 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
15	423,683 924	423,683 924	1	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m
16	423,752 579*	423,763 390	2	160-1:11-300-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT-JPP	ano	spojka 16-17 V=50 km/h, os. vzdál. 4,75m

VŠETATY

LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ STAV
- NAVŘZENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ OPRAVA STAVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVŘZENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- NAVŘZENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
- SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- NAVŘZENÉ DEMONTÁŽE
- DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
- NOVÉ VÝHYBKY
- HLADINA LABE PŘI Q₁₀₀
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- STANIČNÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČNÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NEJ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI)
- SLOUP TV. RUŠENÝ, PONECHÁNÝ STAVAJÍCÍ, NOVÝ

LEGENDA:

- ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLAŽENÍM
- ZVĚŠTENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- PREFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DIL OPĚRNÝCH ZDI U 3
- ROVNANINA Z PRAŽCŮ
- TRATIVODNÍ ŠACHTA, TRATIVOD
- PŘIKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ
- PŘIKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "V"



Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ZST Litoměřice d. n., železniční svršek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 61-11-01 ZST Litoměřice d. n., železniční spodek	SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční svršek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční spodek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, samostatné skvělení svahů v km 420,400 - 420,700
SO 63-10-01 ZST Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 67-10-01 ZST Sebužín - Církvice, železniční svršek
SO 63-11-01 ZST Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 67-11-01 ZST Sebužín - Církvice, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 68-10-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek	SO 68-11-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Střekov, výstroj trati

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG

Stavba

Investor:

SZDC
Správa železniční dopravní cesty

Optimalizace trat'ového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Stupeň PD
Datum 01 / 2019

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák

Vypracoval: Tomáš Jenčík

Kontroloval: Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SPOL. S R. O. -
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekte@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Číslo projektu: 02 / 2017
Datum: 01 / 2019
Stupeň: PD
Měřítko: 1 : 1000
Část: E.1.1
Číslo výkresu: 2.17

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 422,7 - 423,7